



Reglement 2025
GKC 100 – Gentlemen Kart Challenge

Stand: 24.12.2024

1. Allgemein

Die Gentlemen Kart Challenge ist eine Kartsport Interessengemeinschaft von und für ambitionierte Hobbyrennfahrer. Teilnehmen kann jeder Fahrer, welcher mindestens 18 Jahre alt ist. Teilnahmeanfragen von neuen Fahrern müssen an den Ansprechpartner/Organisator erfolgen.

Jahreseinschreibung:

Es kann sich nur über ein Formular auf der Webseite www.gkc100.de/einschreibung eingeschrieben werden. Die Einschreibung in die Serie erfolgt bis **1. April 2025**. Die Höhe der Gebühr für die Saisoneinschreibung beträgt **80,00 EUR**. Jeder eingeschriebene Fahrer bekommt nach seiner Einschreibung eine E-Mail mit allen wichtigen Informationen.

Gaststartereinschreibung:

Gaststarter sind nur in Round 3. Ampfing, Round 4. Oschersleben und bei den Zusatzrennen der GKC 100 zugelassen. Die Einschreibung für Gaststarts ist an keine Einschreibefrist gebunden. Sie muss ebenfalls über www.gkc100.de/gaststart erfolgen. Hierfür wird eine sogenannte Gaststartergebühr von **40,00 EUR pro Gaststart** erhoben.

Kartsport wird in der GKC 100 als kontaktloser Sport angesehen! Auf einen adäquaten Umgang auf und neben der Strecke wird besonders viel Wert gelegt. Verstöße dagegen führen zu Konsequenzen für den oder die Beteiligten. In schweren Fällen aber bis hin zum Ausschluss von einer oder allen Veranstaltungen in der GKC 100. Die Organisatoren der GKC 100 behalten sich vor, bei Fahrern mit einer aggressiven, unsportlichen oder sogar gefährlichen Fahrweise, eine Kamera auf dem Frontschild zu montieren, die weitere Trainings- oder Rennläufe aufnimmt. Dies dient zur Vermeidung von Missverständnissen und Analyse der Fahrweise.

Die entstandenen Videos dürfen nach Absprache mit den darauf befindlichen Personen, zu Werbe- oder Promotionszwecken von der GKC 100 genutzt werden.

Ein Helfer pro Fahrer ist nach jedem einzelnen Rennen auch vor der Waage erlaubt.

Die Nennung zu den jeweiligen Veranstaltungen muss pünktlich zu den jeweiligen Fristen geschehen. Sie hat schriftlich zu erfolgen.

Jeder Starter ist für die Vollständigkeit seiner Unterlagen selbstverantwortlich. Eine An- oder Abmeldung muss zusätzlich spätestens zwei Wochen vor der jeweiligen Veranstaltung, bei den Verantwortlichen der GKC 100 erfolgt sein. Dies dient der Verbesserung der Organisation.

2. Lizenz

Um an einer oder mehreren Veranstaltungen der GKC 100 teilnehmen zu dürfen ist eine gültige DMSB-Fahrerlizenz obligatorisch. Die Nationale Lizenzstufe C ist dafür ausreichend und kann über die Webseite <https://mein.dmsb.de/> beantragt werden. Diese ist dann ein Jahr gültig. Alternativ ist es möglich eine DMSB Race Card als Tageslizenz zu beantragen. Diese ist nur für ein Veranstaltungswochenende gültig.

Eine der beiden Varianten ist für Fahrer die in Deutschland ansässig sind, möglich und verpflichtend. Teilnehmer aus dem Ausland müssen immer eine DMSB Race Card erwerben.

3. Technisches Reglement

3.1 Motoren

- Gefahren wird mit direktangetriebenen Kartmotoren aus den ehemaligen Kartklassen ICA, Formel A und Formel Super A, Luft- oder Wassergekühlt.
- Nur Membran- oder Drehschiebergesteuert
- Maximaler Hubraum: 105 ccm
- Kupplung und Elektrostarter sind unzulässig
- Vergaser freigestellt, jedoch kreisrunder Durchmesser ICA und FA maximal 24mm (FSA maximal 32mm)

Es muss ein übliches Mittel zur Geräuschdämpfung vorhanden sein. Die Einhaltung der streckenspezifischen Lautstärkebestimmungen liegt in der Verantwortung der Fahrer. Der maximale Geräuschwert während der Veranstaltung, auf der Strecke sowie im Fahrerlager, darf 95dBA nicht überschreiten. Ein Verstoß kann zum Ausschluss führen.

3.2 Kraftstoff

Es darf mit frei verkäuflichen, **unverbleiten Ottokraftstoffen 95 bis 102 Oktan** gefahren werden.

Zur Kontrolle können Kraftstoffproben entnommen werden. Die Karts müssen nach jedem Training und Rennen noch so viel Kraftstoff im Tank haben, dass mindestens 2 Liter entnommen werden können. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig.

Spezial-Kraftstoffe, auch wenn diese von einzelnen Händlern an jedermann angeboten und vertrieben werden, sind daher unzulässig.

3.3 Chassis

Es sind alle Chassis erlaubt, die von CIK/FIA/FMK/DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen. Das heißt alle Chassis welche von einem Hersteller stammen, der mindestens 1 Chassis in Serie homologiert hat. Eigenbauten sind nicht erlaubt. Das Chassis darf nur über die Hinterachse gebremst werden. Eine Vorderradbremse darf vorhanden sein, muss jedoch für die GKC 100 Veranstaltung betriebsunfähig gemacht werden.

Die Anzahl der zugelassenen Chassis pro Veranstaltung ist auf 2 begrenzt.

Für die Karts sind Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild und Seitenkästen) vorgeschrieben, die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK/CSAI/DMSB-Reglements entsprechen. Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK/CSAI/DMSB-Reglements erfolgen.

Neben der üblichen Sicherheitsausstattung eines jeden Chassis, wie zum Beispiel einem kompletten Bodywork, (Frontspoiler, Nassau, Seitenkästen) sind folgende Anbauten zwingend erforderlich.

- Kompletter Heckauffahrschutz (Metallbügel sind nicht erlaubt). Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifen-Laufflächen abdecken. Der Heckauffahrschutz darf die Gesamtbreite der Hinterachse inkl. der Räder nicht überschreiten. Bei Regenrennen muss die Außenkante der Räder beidseitig, bündig mit dem Heckauffahrschutz abschließen. Die Mindestbreite von 135cm darf dabei nicht unterschritten werden.
- Integralkettenschutz
- Bremsscheibenschutz - bei unter dem Chassis hervorsteherender Bremsscheibe.
- Der für die Zeitnahme erforderliche Transponder, muss mittels der dafür vorgesehenen Halterung hinten am Kartsitz angebracht werden, sodass dieser frei nach unten strahlen kann. Die Höhe des Transponders muss 20 cm (+/- 5 cm) betragen.

Die Verwendung einer Kamera ist unter folgenden Bedingungen zulässig: Die Kamera muss am Frontschild angebracht sein. Es sind nur verschraubte Befestigungen zulässig. Die Kamera und die zugehörige Halterung müssen dem Technischen Kommissar vorgeführt und vor der Verwendung von diesem freigegeben werden. Das Gesamtgewicht der Kamera inklusive Halter und Batterien darf 350 g nicht überschreiten. Die Startnummer darf unter keinen Umständen verdeckt werden. Diese Regelung kann vom Veranstalter abweichen.

3.4 Bremse

Die Bremse muss fußbetätigt, hydraulisch und gleichzeitig mindestens auf beide Hinterräder wirken.

Karbon-Bremsscheiben sind verboten.

Die Bremsbetätigung, d. h. die Verbindung zwischen dem Pedal und dem Bremszylinder, muss doppelt ausgeführt sein. Falls ein Bowdenzug verwendet wird, muss dieser einen Mindestdurchmesser von 1,8 mm aufweisen und mittels einer Klemmschelle fixiert sein. Bei allen Karts, bei denen die Bremsscheibe über den unteren Rahmenrand des verwendeten Chassis hinausragt ist ein wirksamer Bremsscheibenschutz anzubringen.

3.5 Reifen

Die Reifenwahl liegt bei den Fahrern. Die Einschränkung liegt hier bei der Reifenhärte, welche mittel oder härter sein muss. Die meistgefahrenen Reifen sind Vega XM3 oder XM4 (Vega weiss), Komet K2M oder K3M. Die Reifen der Marke Vega mit der Typenbezeichnung **XP F-Prime (Vega Gelb)** sind in der GKC 100 **nicht** freigegeben. Bei Regenreifen liegt die einzige Einschränkung darin, dass allein in Serie hergestellte Regenreifen verwendet werden und keine geschnittenen Trockenreifen. Trockenreifen müssen mit Sicherungsschrauben in den Felgen gesichert sein.

Für die einzelne Veranstaltung (Zeittraining/ Pflichttraining und Rennen) ist 1 Satz Slick Reifen zugelassen. Die Reifen werden nach dem Zeittraining von den techn. Kommissaren markiert. Wurde das Zeittraining nicht angetreten müssen die Reifen vor Rennen 1. nach markiert werden. Einzelne defekte Reifen dürfen getauscht werden. Regenreifen fallen aus dieser Regelung, hier dürfen beliebig viele Sätze verwendet werden.

Felgen aus den Werkstoffen Stahl, Aluminium, Magnesium, oder deren Legierungen, dürfen verwendet werden. Eine nachträgliche spanabhebende Bearbeitung der Felgenoberfläche (außerhalb der Serienfertigung) ist nicht zulässig. Der Felgendurchmesser beträgt maximal 5 Zoll.

3.6 Mindestgewicht

NEU: Das Gesamtgewicht beträgt 160Kg für Fahrer mit Karts neuerer Generation (Nach Homologation 2002).

Für Fahrer mit Karts älterer Generationen (vor 2002) gilt ein **Gewichtsbonus von 5kg, also Gesamtgewicht 155Kg.** Um diesen Bonus in Anspruch zu nehmen, muss das Chassis aus dem **Jahre 2002 und älter sein.** Der **verwendete Motor,** muss der Homologation aus **1998 bzw. der Homologationserweiterung aus 2001** entsprechen. **Älter homologierte Motoren sind ebenfalls erlaubt.** **Der Nachweis zum Baujahr obliegt dem Fahrer.** **Siehe Motorenliste Anhang-M (Seite 12) des Reglements. Diese gilt als Orientierung der vor 2002 gängigen Motorenmodelle.**

Mittels einer Plakette die am Frontschild des Karts angebracht ist, wird gekennzeichnet in welcher Gewichtsklasse der jeweilige Fahrer teilnimmt.

Die Plaketten werden vor Ort ausgehändigt.

Das angegebene Mindestgewicht gilt für das rennfertige Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung und muss zu jedem Zeitpunkt während einer Veranstaltung eingehalten werden. Das Gesamtgewicht eines jeden Teilnehmers wird nach dem Zeittraining überprüft. Nach jedem Rennen, wird das Gesamtgewicht der Fahrer Platz 1-5 und mind. 3 weiteren, willkürlich ausgewählten Fahrer überprüft.

Bei Untergewicht werden der oder die Fahrer beim nachfolgenden Rennen der Veranstaltung ans Ende gestellt und starten von hinten. Zudem bekommt der Fahrer vom Rennen in dem er Untergewicht hatte keine Punkte.

Es ist erlaubt, dem Kart Ballast zuzufügen, um damit den Gewichtsvorschriften zu entsprechen.

Dieser Ballast muss aus festen homogenen Blöcken bestehen und mit mindestens zwei sichtbaren Schrauben (mind. M6, Mindestfestigkeit 8.8) und großen Unterlegscheiben (Minstdurchmesser 20 mm) mittels Werkzeug am Kart sicher befestigt sein. Die Ballastgewichte dürfen nicht an Verkleidungsteilen (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen sowie am Heckauffahrschutz) angebracht sein.

3.7 Bekleidung

Die Bekleidung muss dem Reglement für Clubsport-Kartrennen entsprechen. Hierzu sind mindestens erforderlich:

- **Schutzhelm (Integralhelm)**, mit wirksamen Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger SNELL Norm des DMSB oder der CIK/FIA.
Weiterhin sind auch Motorradhelme erlaubt die mit der Norm ECE 22.05 gekennzeichnet sind.
Aus eigenem Interesse in Sachen Sicherheit, sollte ein Helm nicht älter als 5-8 Jahre sein. Helme mit gravierenden Beschädigungen sind nicht zugelassen.
- Kartsport-Fahrer-Overall gem. den Bestimmungen der CIK/FIA (auch mit abgelaufener Homologation/Registration).
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken.
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen.

- Empfohlen wird eine Halskrause (Nackenschutz), diese ist jedoch grundsätzlich freiwillig zu tragen.

3.8 Technische Abnahme

Jeder Fahrer hat persönlich sein rennfertiges Kart vor dem ersten Trainingslauf in dem dafür vorgesehenen Zeitraum den techn. Kommissaren vorzuführen. Außerdem ist die komplette Rennausrüstung des Fahrers den techn. Kommissaren vorzuführen. Eine Nachkennzeichnung ist bis 30 Minuten vor dem Beginn des Zeittrainings möglich. Der Fahrer trägt dafür Sorge, dass die Markierungen während der gesamten Veranstaltung an den betreffenden Teilen erhalten bleiben.

Karts, die nach Feststellung der techn. Kommissare nicht den techn. Bestimmungen entsprechen, werden von der technischen Abnahme zurückgewiesen. Nach Behebung der Mängel kann das Kart und/oder die Fahrerausrüstung erneut der Abnahme vorgeführt werden.

Die Karts müssen während der gesamten Veranstaltung uneingeschränkt dem jeweiligen Reglement entsprechen. Festgestellte Verstöße werden von den technischen Kommissaren umgehend an den Rennleiter gemeldet und es kann zum Ausschluss führen oder mit einer Sportstrafe geahndet werden.

4. Wertung

Für die Jahreswertung der GKC 100 werden nach jedem Rennen anhand der Tageswertung der Veranstaltung, wie folgt Punkte verteilt:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19-36
Punkte	29	24	22	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Die Tageswertung wird vom Veranstalter errechnet. Die Punktevergabe der Meisterschaft erfolgt entsprechend dem Ergebnis der Tageswertung.

Zudem bekommt jeder Teilnehmer, der mind. am Zeittraining einer jeweiligen Veranstaltung teilgenommen hat, +4 Punkte auf sein Tagesergebnis aufaddiert.

Sieger der Jahreswertung und somit Meister der Klasse GKC 100 ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl aus den Resultaten von 5 Meisterschaftsläufen. Das schlechteste Ergebnis eines jeden Fahrers wird als Streichergebnis von den Gesamtpunkten subtrahiert. Demnach werden insgesamt nur 4 von 5 Meisterschaftsläufen gewertet. Fahrer werden in der Jahreswertung erst gewertet, wenn sie an mindestens 3 Meisterschaftsläufen der Saison teilgenommen haben.

Bei Punktegleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für die Meisterschaft durchgeführten Rennen.

Termine 2025

Round 1: Erftlandring - Kerpen
15./16 März 2025 | RMC Germany

Round 2: TT Circuit - Assen
02./03. Mai 2025 | DNKM

Zusatzrennen 1: Erftlandring - Kerpen
17./18. Mai 2025 | KCK (auch für Gaststarter)

Round 3: Schweppermannring - Ampfing
14./15. Juni 2025 | RMC Germany (auch für Gaststarter)

Round 4: Motorsport Arena - Oschersleben
09./10. August 2025 | RMC Germany (auch für Gaststarter)

Final Round 5: Erftlandring - Kerpen
19./20. September 2025 | KCK

Pre2000 Cup: Erftlandring - Kerpen
11./12. Oktober 2025 | KCK (Graf Berghe v. Trips
Memorial)

Zusatzrennen 2: Erftlandring - Kerpen
29./30. November 2025 | KCK
(Entgegengesetzte Fahrtrichtung Uhrzeigersinn)
(auch für Gaststarter)

Alle Termine unter Vorbehalt, Änderungen möglich.

Kontakt

Ansprechpartner:
Patrick Labusch
kontakt@gkc100.de

Internet:
www.gkc100.de
www.100ccm.de
www.100ccm.com

Facebook:
www.facebook.com/GKC100ccm

Anhang-M

Motorenliste:

Hersteller	Marke	Model	Typ	Kategorie	Homologations Nummer
APEX RACING Ltd	C100	AP-01	Membran	ICA	264 /M/09
APEX RACING Ltd	C100	AP-01	Membran	FA	265 /M/09
APEX RACING Ltd	C100	AP-02	Drehschieber	FA	266 /M/09
All Kart	JAKO	1VA FA/FSA	Drehschieber	FA/FSA	201/M/95
All Kart	JAKO	2LA ICA	Membran	ICA	202/M/95
Ariscoe	Ariscoe	Terminator L-95	Membran	ICA	203/M/95/ARI
Ariscoe	Ariscoe	Terminator V-95	Drehschieber	FA/FSA	204/M/95
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	DS-D-L	Drehschieber	FA	206/M/95
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	DS-D-R	Drehschieber	FA	207/M/95
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	VM 95	Membran	ICA	208/M/95/ROT
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	VM 95-XP	Membran	ICA	209/M/95/ROT
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	DS-E-R	Drehschieber		100/M/06
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	DS-E-L	Drehschieber		101/M/06
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	VM-E	Membran	ICA	102/M/06
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	DS-F-L/LC	Drehschieber	FA	101/M/06 // 01/01/VO
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	DS-F-R/LC	Drehschieber	FA	100/M/06 // 01/01/VO
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	VM-F/LC	Membran	FA	102/M/06 // 01/01/VO
Bombardier-Rotax GmbH	R-100 Rotax	VM-F/LC	Membran	ICA	102/M/06 // 01/01/VO
Biesse Kart	FOX	RDA	Membran	ICA/FA	267 /M/09
Biesse Kart	FOX	RTW	Drehschieber	FA	269 /M/09
Biesse Kart	FOX	RDW	Membran	ICA/FA	270 /M/09
C.R.G.	CRG	S10 T1	Membran	ICA	220/M/95/CRG
C.R.G.	CRG	SW 97	Drehschieber	FA	127/M/06
C.R.G.	CRG	TR 97	Drehschieber	FA	128/M/06
C.R.G.	CRG	RPM 100V	Drehschieber	FA	129/M/06
C.R.G.	CRG	RPM 100L	Membran	ICA	130/M/06
C.R.G.	CRG	TR 100	Drehschieber	FA	128/M/09

C.R.G.	CRG	TR 101	Drehschieber	FA	128/M/09
C.R.G.	CRG	SS 97	Membran	ICA	131/M/06
C.R.G.	CRG	SL 97	Membran	ICA	132/M/06
CMP Mario Padovan	CMP	MP-43 Lam.	Membran	ICA	212/M/95/CMP
CMP Mario Padovan	CMP	GP-25 Valve Rotative	Drehschieber	ICA	212/M/95/CMP

CMP RACING KART	CMP	MR50	Membran	ICA	273 /M/09
CMP RACING KART	CMP	GP32	Drehschieber	FA	274 /M/09
Comer S.p.A.	Comer MIK	MIK 545 F			138/M/06
Comer S.p.A.	Comer MIK	351 L	Membran		140/M/06
Comer S.p.A.	Comer MIK	351 V	Drehschieber		141/M/06
Comer S.p.A.	Comer MIK	351 VTI	Drehschieber		142/M/06
Comer S.p.A.	Comer MIK	353 V	Drehschieber		141/M/06
Comer S.p.A.	Comer MIK	360 L	Membran	ICA/FA	275 /M/09
Comer S.p.A.	Comer MIK	361 VTI	Drehschieber	FA	276 /M/09
DINO A/S	Dino	M121	Membran	ICA/FA	123/M/06 // 01/01/VO
DINO A/S	Dino	M1	Drehschieber	FA/FSA	226/M/95
DINO A/S	Dino	M2	Membran	ICA/FA	227/M/95/DIN
DINO A/S	Dino	M13	Drehschieber	FA	121/M/06
DINO A/S	Dino	M12	Membran	ICA	122/M/06
DINO A/S	Dino	M121	Membran	ICA	123/M/06
DINO A/S	Dino	M16	Drehschieber	FA	121/M/09
DINO A/S	Dino	M17	Drehschieber	FA	121/M/09
DINO A/S	Dino	M18	Drehschieber	FA	121/M/09
Dartford Karting	SOLO	SR55	Membran	ICA	224/M/95/DAR
D.A.P. SpA	DAP	T86	Drehschieber	FA	221/M/95
D.A.P. SpA	DAP	T85 Rotary Valve	Drehschieber	ICA	222/M/95/DAP
Frizzi Motori	Stark	FR11	Membran		145/M/06
Frizzi Motori	Stark	FR21	Drehschieber		146/M/06
FRIZZI MOTORI	Stark	FR 15 Reed V ICA	Membran	ICA	282 /M/09
FRIZZI MOTORI	Stark	FR 15 Reed V FA	Membran	FA	283 /M/09

FRIZZI MOTORI	Stark	FR 25 Rot V FA	Membran	FA	281 /M/09
Haase Jorn & CO. SNC	Titan	LL1	Membran	ICA	237/M/95/HAA
Haase Jorn & CO. SNC	Titan	RV1	Drehschieber	FA/FSA	239/M/95
Haase Jorn & CO. SNC	Titan	LL2	Membran	ICA	172/M/06
Haase Jorn & CO. SNC	Titan	LL3	Membran	ICA	174/M/06
Haase Jorn & CO. SNC	Titan	RV2	Drehschieber	FA	171/M/06
HAASE	Titan	LL3	Membran	ICA	172/M/06 // 01/01/ET
HAASE	Titan	RV1	Drehschieber	FA	239/M/95 // 01/01/VO
HAASE	Titan	RV2	Drehschieber	FA	171/M/06 // 01/01/VO
HAASE	Titan	LL3	Membran	ICA	172/M/06 // 01/01/ET
HAASE	Titan	WL-3	Membran	FA	285 /M/09
HAASE	Titan	WL-3	Membran	ICA	286 /M/09

HAASE	Titan	WL-2	Membran	ICA	288 /M/09
HAASE	Titan	WL-2	Membran	FA	287 /M/09
Hetschel GmbH & Co KG	KZH	100 M 95 Reed Valve	Membran	ICA	240/M/95/HET
Hetschel GmbH & Co KG	KZH	100 D 95 Rotary Valve	Drehschieber	FA/FSA	241/M/95
Hetschel GmbH & Co KG	KZH	100 D 98	Drehschieber	FA/FSA	114/M/06 // 01/01/VO
Hetschel GmbH & Co KG	KZH	100 M 98	Membran	ICA	117/M/06
Hetschel GmbH & Co KG	KZH	100MWA	Membran	ICA	257 /M/09
Hetschel GmbH & Co KG	KZH	100MWA	Membran	FA	258 /M/09
Hetschel GmbH & Co KG	KZH	100MWB	Membran	ICA	259 /M/09
Hetschel GmbH & Co KG	KZH	100MWB	Membran	FA	260 /M/09
Hetschel GmbH & Co KG	KZH	100MWD	Drehschieber	FA	261 /M/09
HRT Racing	HRT	F - MED	Drehschieber	FA	292 /M/09
HRT Racing	HRT	F - SEL	Membran	FA	293 /M/09
HRT Racing	HRT	I - SEL 1	Membran	ICA	294 /M/09
lame S.p.A.	Parilla	MAG95	Membran	ICA	246/M/95/IAM
lame S.p.A.	Sirio	RAP95	Membran	ICA	246/M/95/IAM
lame S.p.A.	Sirio	KAT95	Membran	ICA	246/M/95/IAM
lame S.p.A.	Sirio	BAT95	Membran	ICA	246/M/95/IAM

lame S.p.A.	Parilla	TT37	Drehschieber	FA/FSA	251/M/95
lame S.p.A.	Sirio	TT53	Drehschieber	FA/FSA	252/M/96
lame S.p.A.	Parilla	TT38 Super	Drehschieber	FA/FSA	148/M/06 // 01/01/VO
lame S.p.A.	Parilla	TT39 Maxi	Drehschieber	FA/FSA	149/M/06 // 01/01/VO
lame S.p.A.	Sirio	TT56 Super	Drehschieber	FA/FSA	150/M/06
lame S.p.A.	Parilla	Reedjet	Membran	ICA	152/M/06 // 01/01/VO
lame S.p.A.	Sirio	100 Wildcat	Membran	ICA	153/M/06 // 01/01/VO
lame S.p.A.	Komet	K55TT	Membran	ICA	151/M/06
lame S.p.A.	Parilla	Reedjet Maxi TS	Membran	ICA/FA	297 /M/09
lame S.p.A.	Parilla	TT40	Drehschieber	FA	298 /M/09
Italsistem SRL	Saetta	SV11	Drehschieber	FA/FSA	259/M/95
Italsistem SRL	Saetta	ML21	Membran	ICA	261/M/95/ITA
Italsistem SRL	Saetta	ML22	Membran	ICA	262/M/95/ITA
Italsistem SRL	Saetta	MV21	Drehschieber	FA/FSA	263/M/95
Italsistem SRL	Italsistem	MV31	Drehschieber	FA/FSA	160/M/06
Italsistem SRL	Saetta	SV21	Drehschieber	FA/FSA	161/M/06
Italsistem SRL	Italsistem	ML31	Membran	ICA	162/M/06
Italsistem SRL	Saetta	SL21	Membran	ICA	163/M/06
Italsistem	Italsistem	MV41	Drehschieber	FA	299 /M/09

Italsistem	Italsistem	ML41	Membran	ICA	301 /M/09
Italsistem	Italsistem	MV31	Drehschieber	FA	302 /M/09
Kart-Moto di Benetti Valerio	Power	K6L	Membran	ICA	178/M/06
Kart-Moto di Benetti Valerio	Power	Power KM	Membran	FA	304 /M/09
Kart-Moto di Benetti Valerio	Power	Power KM	Membran	ICA	305 /M/09
Mac Minarelli s.r.l.	MAC Minarelli	ME 110	Membran	ICA	179/M/06 // 01/01/VO
Mac Minarelli s.r.l.	MAC Minarelli	MC202	Drehschieber	FA	180/M/06
Maxter	Maxter	MXV	Drehschieber	FA	308 /M/09
Maxter	Maxter	MXL	Membran	FA	309 /M/09
Maxter	Maxter	MXL	Membran	ICA	310 /M/09
Metalscale Fox Eng.	FOX	MC 10L	Membran	ICA	234/M/95/FOX

Metalscale Fox Eng.	FOX	MC 20V	Drehschieber	FA	235/M/95
MRC Merlin snc	Atomik	AKL95	Membran	ICA	274/M/95/ATO
MRC Merlin snc	Atomik	AKL95	Drehschieber	FA/FSA	275/M/95
MRC Merlin snc	ATK	RSV 2	Drehschieber	FA	315 /M/09
MRC Merlin snc	ATK	ELS 2	Membran	ICA	316 /M/09
P.C.R.	PCR	TSV95	Drehschieber	FA/FSA	277/M/95
P.C.R.	PCR	TSL95	Membran	ICA	278/E/95/PCR
P.C.R.	PCR-ATK	EV S 98	Drehschieber		183/M/06
P.C.R.	PCR-ATK	RS V 98	Drehschieber		184/M/06 // 01/01/VO
P.C.R.	PCR	TSV98	Drehschieber		185/M/06
P.C.R.	PCR	TSX2000	Drehschieber		186/M/06
P.C.R.	PCR-ATK	EL S 98	Membran	ICA	187/M/06 // 01/01/VO
P.C.R.	PCR-ATK	RS L 98	Membran	ICA	189/M/06 // 01/01/VO
P.C.R.	PCR	TSL 98	Membran	ICA	191/M/06
P.C.R.	PCR	TSV 2K	Drehschieber	FA	318 /M/09
P.C.R.	PCR	TSL 2K	Membran	ICA/FA	321 /M/09
R. & E. Folghera	Refo	F3	Drehschieber		233/M/95
R. & E. Folghera	Refo	G-3	Drehschieber		106/M/06
R. & E. Folghera	Refo	GM-3	Membran		107/M/06
R. & E. Folghera	Refo	HWM-3	Membran	ICA	253 /M/09
R. & E. Folghera	Refo	HWD-3F	Drehschieber	FA	254 /M/09
R. & E. Folghera	Refo	HWD-3	Drehschieber	FA	255 /M/09
Sonik S.r.l.	Sonik	VL98	Drehschieber		202/M/06
Sonik S.r.l.	Sonik	LR98	Membran	ICA	203/M/06
Sonik S.r.l.	Sonik	LL98	Membran	ICA	204/M/06
Sonik S.r.l.	Sonik	LR 20	Membran	ICA	325 /M/09

Sonik S.r.l.	Sonik	LRA 20	Membran	ICA	326 /M/09
Sonik S.r.l.	Sonik	LRA 21	Membran	ICA	327 /M/09
Tecno	O.S.	JSE 2	Membran	ICA	285/M/95/TEC
TGK	Stratos	SL	Membran	ICA	328 /M/09

TGK	Stratos	SL	Membran	FA	329 /M/09
TGK	Stratos	SLH	Membran	ICA	330 /M/09
TGK	Stratos	SLH	Membran	FA	331 /M/09
TGK	Stratos	SVH	Drehschieber	FA	332 /M/09
TM Racing	TM	K11	Membran	FA	336 /M/09
TM Racing	TM	K11	Membran	ICA	335 /M/09
TM Racing	TM	K12	Drehschieber	FA	338 /M/09
TM Racing	TM	K13	Drehschieber	FA	334 /M/09
Vortex SRL	Vortex	VL95	Membran	ICA	290/M/95/VOR
Vortex SRL	Vortex	VR95-B	Drehschieber	ICA	287/M/95
Vortex SRL	Vortex	VR95	Drehschieber	FA	289/M/95
Vortex SRL	Vortex	Vortex VL/B	Membran	ICA	216/M/06 // 01/01/VO
Vortex SRL	Vortex	Vortex VL/C	Membran	ICA	218/M/06 // 01/01/VO
Vortex SRL	Vortex	Vortex VL/D	Membran	ICA	220/M/06
Vortex SRL	Vortex	Vortex VL/E	Membran	ICA	222/M/06
Vortex SRL	Vortex	Vortex VL/F	Membran	ICA	224/M/06
Vortex SRL	Vortex	Vortex VL/G	Membran	ICA	226/M/06
Vortex SRL	Vortex	Vortex VR/C	Drehschieber	FA	228/M/06 // 01/01/VO
Vortex SRL	Vortex	Vortex VR/D	Drehschieber	FA	229/M/06
Vortex SRL	Vortex	Vortex VR/E	Drehschieber	FA	230/M/06 // 01/01/VO
Vortex SRL	Vortex	Vortex VR/F	Drehschieber	FA	231/M/06