

# Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

## 1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Frühjahrs cup  
 Datum: 19.-20.03.2022  
 Strecke/Ort: Ertflandring Kerpen-Manheim, Steinheide Kartbahn  
 Streckenlänge: 1107m

**2. Status der Veranstaltung:** Clubsport

**Fahrtrichtung: linksherum (alte Richtung)**

### Zugelassene Karts / Kartklassen

Klasse	Chassis	Motor	Slicks Marke wird noch Bekannt gegeben	Regenreifen Marke wird noch Bekannt gegeben	Reglement
Mini/ Bambini	1	2	1Satz	Anzahl frei	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport- Reglement
ROK Mini	1	2	1Satz	Anzahl frei	gem. gültigem ROK Reglement
Rotax Micro	1	2	1Satz**	1Satz**	gem. gültigem Rotax Reglement
Rotax Max Mini	1	2	1Satz**	1Satz**	gem. gültigem Rotax Reglement
X30 Junioren	1	2	1 Satz**	Anzahl frei	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport- Reglement
ROK Junioren	1	2	1Satz	Anzahl frei	gem. gültigem ROK Reglement
Rotax Junioren	1	2	1 Satz**	1Satz**	gem. gültigem Rotax Reglement
OK Junioren	2	2	* gem. Techn. Bestimmungen des gültigen DJKM Kart- Reglement	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen DJKM Kart- Reglement	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen DJKM Kart-Reglement
X 30 Senioren	1	2	1 Satz**	Anzahl frei	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport- Reglement
ROK Senioren ROK Expert	1	2	1Satz	Anzahl frei	gem. gültigem ROK Reglement

Rotax Senioren	1	2	1 Satz**	1 Satz**	gem. gültigem Rotax Reglement
OK Senioren	2	2	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen DKM Kart-Reglement	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen DMSB Kart-Reglement	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen DKM Kart-Reglement
KZ 2	2	2	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen DSKM Kart-Reglement **	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen DSKM Kart-Reglement	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen DSKM Kart-Reglement
ROK Shifter	1	2	1 Satz	Anzahl frei	gem. gültigem ROK Reglement
KZ 2 Gentlemen Nur für Fahrer mit Clubsport/ Nationaler Lizenz	1	2	1 Satz**	Anzahl frei	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement
Klassik-Kart	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen Klassik Kart Reglements				
GKC 100	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen GKC 100 Reglements				

\* 3 Kg Gewichtsbonus mit DMSB-zugelassenem Sicherheitssitz; \*\* + einem zusätzlichen Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse

### **Kraftstoff**

Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „Aral Ultimate“ vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten

### **3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

#### Kart-Club Kerpen

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Steinheide Kartbahn 50170 Kerpen

Strasse PLZ, Wohnort

02275-913214 02275-913215

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@kart-club-kerpen.de www.kart-club-kerpen.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Kart-Club Kerpen von 19.03.2022 bis: 20.03.2022

Telefon: 02275-913214 Fax: 02275-913215

Offizieller Aushang (Ort): digitaler Aushang auf unserer Webseite unter Frühjahrscup "Rubrik Ergebnisse"

Die Dokumenten Abnahme bzw. Dokumentenausgabe wird am Fenster am Rennbüro durchgeführt

(kein Einlass ins Rennbüro!)

Es werden keine Ergebnis-Kopien bereitgestellt, siehe digitaler Aushang.

#### 4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate/Serien gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
Gruppe 1	Bambini/ Mini Rotax Micro, Rotax Max Mini ROK Mini	<b>Frühjahrscup</b> <b>KCK TalentsCup powered by RWE Kick-Off</b>	2 Vorläufe über 8 Runden, Finale über 10 Runden
Gruppe 2	IAME X30 Junioren ROK Junioren Rotax Junioren	<b>Frühjahrscup</b> <b>ROK CUP GERMANY Kick-OFF</b>	2 Vorläufe über 9 Runden, Finale über 11 Runden
Gruppe 3	IAME X30 Senioren ROK Senioren, ROK Expert Rotax Senioren	<b>Frühjahrscup</b> <b>ROK CUP GERMANY Kick-OFF</b>	2 Vorläufe über 10 Runden, Finale über 12 Runden
Gruppe 4	KZ2 Gentlemen <b>Nur für Fahrer mit Clubsport/ Nationaler Lizenz</b> ROK Shifter	<b>Frühjahrscup</b> <b>ROK CUP GERMANY Kick-OFF</b>	2 Vorläufe über 10 Runden, Finale über 12 Runden
Gruppe 5	OK Junioren	<b>Frühjahrscup</b>	2 Vorläufe über 12 Runden, Finale über 14 Runden
Gruppe 6	OK Senioren	<b>Frühjahrscup</b>	2 Vorläufe über 14 Runden, Finale über 16 Runden
Gruppe 7	KZ 2	<b>Frühjahrscup</b>	2 Vorläufe über 14 Runden, Finale über 16 Runden
Gruppe 8	GKC 100	<b>Frühjahrscup</b>	2 Vorläufe über 10 Runden, Finale über 12 Runden
Gruppe 9	Klassik Kart	<b>Frühjahrscup</b>	3 Demos über 9 Runden

Der KCK behält sich vor, einzelne Klassen in Gruppen zusammen zu legen, die im Training und im Rennen zusammen starten - jedoch mit getrennter Wertung.

Freies Training über 1 x 10 Minuten für alle Klassen Samstag  
Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen Samstag  
Warmup über 1 x 10 Minuten für alle Klassen sonntags

2 Vorläufe über 8 Runden + 1 Finale über 10 Runden für alle Klassen Mini/Bambini  
2 Vorläufe über 9 Runden + 1 Finale über 11 Runden für die Klassen Junioren (3 x 9 Runden für die Klassik Kart)  
2 Vorläufe über 10 Runden + 1 Finale über 12 Runden für die Klassen Senioren, KZ 2 Gentlemen, ROK Shifter und GKC 100

2 Vorläufe über 12 Runden + 1 Finale über 14 Runden für die Klassen OK Junioren  
 2 Vorläufe über 14 Runden + 1 Finale über 16 Runden für die Klassen OK Senioren und KZ 2

Die Startaufstellung für den ersten Vorlauf ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde.  
 Die Startaufstellung für den zweiten Vorlauf ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Vorlaufs. Sollten mehrere Fahrer im ersten Vorlauf ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Vorlauf.

Startaufstellung für das Finale ergibt sich aus den Punkten aus beiden Vorläufen.

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden bei der Veranstaltung nach den offiziellen Rennergebnissen Punkte für die Vorläufe wie folgt vergeben:

<b>Platz</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>Punkte</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

Die sich daraus ergebende Gesamtpunktzahl ergibt die Startaufstellung für das Finale der betreffenden Klasse bei der Veranstaltung. Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

### 5. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>18.03.2022</u>	von	<u>15:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
	<u>19.03.2022*</u>	von	<u>*</u>	bis	<u></u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>18.03.2022</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>19.03.2022*</u>	von	<u>*</u>	bis	<u></u>	Uhr

\*Nur nach Voranmeldung!

Fahrerbesprechung: Für alle Wettbewerbe ist eine schriftliche Fahrerbesprechung vorgeschrieben. Der Fahrer/die Fahrer muss bei der Dokumentenabnahme bestätigen, dass er die schriftliche Fahrerbesprechung zur Kenntnis genommen hat.

Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, die Unterlagen sorgfältig zu lesen und dies bei der Dokumentenabnahme schriftlich zu bestätigen. Bei Fragen steht der Rennleiter vor dem Zeittraining zur Verfügung.

Es gilt der detaillierte Zeitplan

Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert werden. Dieses wird in entsprechenden Bulletins bekannt gemacht.

### Training

Freies Training	am	<u>19.03.2022</u>	ab	<u>08:30</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>19.03.2022</u>	ab	<u>10:45</u>	Uhr

### Rennen

Rennen	am	<u>19.03.2022</u>	ab	<u>14:00</u>	Uhr
--------	----	-------------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung

Ort/Zeit Start und Ziel 20.03.2022 ab 18.30 Uhr

### 6. Nennschluss

<b>vorläufiger Nennschluss:</b>	am	<u>10.03.2022</u>	um	<u>24:00</u>	Uhr
<b>Nennschluss:</b>	am	<u>18.03.2022</u>	um	<u>12:00</u>	Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht  
[https://www.tw-sportsoft.de/Frühjahrs cup\\_2022/TW\\_ON\\_Teilnehmerliste.php](https://www.tw-sportsoft.de/Frühjahrs cup_2022/TW_ON_Teilnehmerliste.php)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
- Weitere Unterlagen: .....

## 7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 10.03.2022 EUR 150  
 Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 18.03.2022 EUR 180

### Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Köln Kart-Club Kerpen e. V.  
 Kreditinstitut Kontoinhaber  
 DE74 3705 0299 0152 2806 42 COKSDE33  
 IBAN BIC

### Frühjahrs cup 2022, Name Fahrer und Klasse

Verwendungszweck

### PayPal

[info@kart-club-kerpen.de](mailto:info@kart-club-kerpen.de)

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

### Frühjahrs cup 2022, Name Fahrer und Klasse

Verwendungszweck

## 8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Gruppe 1	34	34		x
Gruppe 2	34	34		x
Gruppe 3	34	34		x
Gruppe 4 und 7	34	34	x	
Gruppe 5 und 6	34	34		x
Gruppe 8 und 9	34	34		x

## 9. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich bei der TK Garage.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Die drei Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen nicht vor Ablauf der Protestfrist entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## 10. Preise

Ehrenpreise Pokale: in jeder Klasse für Platz 1 bis 5, bei Klassen unter sechs Teilnehmern werden Pokale für die Plätze 1 -3 vergeben. In Klassen unter drei Teilnehmern werden Urkunden für den 1. Platz vergeben.

## 11. Sportwarte

Organisationsleiter: Christa Fritzsche-Dinstühler  
 Rennleiter: Dieter Bringsken  
 Stellv. Rennleiter: Marius Heinlein  
 Zeitnahme (Obmann): Camp Company  
 Technische Kommissare (Obmann) Clemens Schmidt  
Michael Ambrosius  
Dietmar Pietzko  
N.N.

## 12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender) N.N  
N.N  
 \_\_\_\_\_

## 13. Weitere Bestimmungen

### Wertung

Sieger des Finales ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl oder Zeitdauer) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Pflichttrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens platzieren sich die Fahrer gem. der Addition der Ergebnisse des/ der abgebrochenen Rennen und des/ der neu gestarteten Rennen

Fahrer die ein Rennen vorzeitig abbrechen müssen und nicht 75 % der Renndistanz zurückgelegt haben erhalten die halbe Punktzahl jedoch nur wenn mindestens eine komplette Runde gefahren wurde.

Für die Tageswertung in der betreffenden Klasse gilt der Einlauf des Finales.

In jedem Fall von Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdreichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

Jeder Standplatz im Fahrerlager (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5kg-Feuerlöscher ausgestattet sein.

Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.

Die Abwicklung/Organisation der ROK Klassen und ROK Nennungen wird vom Promoter des ROK CUP GERMANY (Klassen: MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK inkl. EXPERT ROK, SHIFTER ROK) ALENI-EVENT durchgeführt. Die eingeschriebenen Teilnehmer sind automatisch für den Frühjahrscup genannt, Gaststarter können ihre Nennung über den nachfolgenden Link abgeben: [https://www.twsportsoft.de/ROK\\_Cup\\_Germany\\_Kick\\_Off\\_Kerpen\\_2022](https://www.twsportsoft.de/ROK_Cup_Germany_Kick_Off_Kerpen_2022)

Bei abweichenden Regelungen und Bestimmungen hat das Reglement des ROK CUP GERMANY Vorrang, siehe [www.rokcupgermany.de](http://www.rokcupgermany.de).

### Allgemein:

**Die Hausordnung der Kart-Club Kerpen und die besonderen Regeln in Bezug auf Covid-19 sind einzuhalten. Weitere Bestimmungen insbesondere in Bezug auf Corona werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**

Kerpen, 11.01.2022  
 Ort, Datum

.....  
 Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter

**Kart-Club Kerpen**  
 Steinheide Kartbahn  
 50170 Kerpen-Manheim  
 Tel.: 02275-913214  
 Fax: 02275-913215

.....  
 Stempel und Unterschrift Veranstalter

### Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:

Köln, 25.01.2022  
 Ort, Datum

i.A. Seifels  
 Unterschrift

K-217/22  
 Reg. Nr.

**ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung**  
 50963 Köln  
 Telefon (02 21) 47 27

.....  
 Stempel