

# Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

## 1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	KCK PURE RACING CUP
Datum:	17.03.2024
Status:	Clubsport
Strecke/Ort:	Ertflandring Kerpen, Steinheide Kartbahn
Streckenlänge:	1.107 m
Rennrichtung:	Gegen den Uhrzeiger

## 2. Zugelassene Karts / Kartklassen

Gruppe	Klasse	Fahrer-Alter	Mindestgewicht*	Slick-Reifen	Regen-Reifen
MINI	CIK MINI 60	2011-2016	110 kg + 7 kg BoP	VEGA	VEGA
	BAMBINI WATERSWIFT		110 kg + 5 kg BoP	VEGA	VEGA
	ROTAX-MINI		115 kg	MOJO	MOJO
	ROK-MINI		110 kg	LeVanto	VEGA
JUNIOR	X30-JUNIOR	2008-2012	145 kg + 3 kg BoP	KOMET	KOMET
	ROTAX-JUNIOR		145 kg + 3 kg BoP	MOJO	MOJO
	CIK OK-JUNIOR		140 kg + 10 kg BoP	VEGA	VEGA
	CIK OKN-JUNIOR		145 kg + 3 kg BoP	VEGA	VEGA
	ROK-JUNIOR		145 kg	LeVanto	LeVanto
SENIOR	X30-SENIOR	ab 2010	158 kg + 4 kg BoP	KOMET	KOMET
	ROTAX-SENIOR		162 kg	MOJO	MOJO
	CIK OK-SENIOR		150 kg + 15 kg BoP	VEGA	VEGA
	CIK OKN-SENIOR		155 kg + 5 kg BoP	VEGA	VEGA
	ROK-SENIOR		160 kg	LeVanto	LeVanto
SHIFTER	CIK KZ2	ab 2009	175 kg + 10 kg BoP	VEGA	VEGA
	ROTAX-DD2	ab 2009	180 kg	MOJO	MOJO
	ROK-SHIFTER	ab 2009	175 kg	LeVanto	LeVanto
GKC 100	GKC 100	ab 2009	gemäß Serienreglement		
GLP	Klassik-Kart (GLP)	ab 2009	gemäß Serienreglement		

\*mit Sicherheitssitz: abzüglich 2 kg; mit Sicherheitslenkung: abzüglich 1 kg

### Kraftstoff

Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „Aral Ultimate“ vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten.

## 3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC	
Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Ralph Sonntag	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Steinheide Kartbahn	50170 Kerpen
Strasse	PLZ, Wohnort
02275 913214	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<a href="mailto:info@kart-club-kerpen.de">info@kart-club-kerpen.de</a>	<a href="http://www.kart-club-kerpen.de">www.kart-club-kerpen.de</a>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Kart-Club Kerpen von 16.03.2024 bis: 17.03.2024

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang unter [www.kart-club-kerpen.de](http://www.kart-club-kerpen.de)

Die Dokumentenabnahme bzw. Registrierung wird am Fenster am Rennbüro durchgeführt. Es werden keine Ergebnis-Kopien bereitgestellt, siehe Virtueller Aushang.

#### 4. Wertung

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Serien/Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
Gruppe 1 MINI	CIK MINI 60 BAMBINI WATERFWIFT ROTAX-MINI	KCK PURE RACING CUP	<b>Prefinale</b> 12 Runden <b>Finale</b> 14 Runden
	ROK-MINI	KCK PURE RACING CUP KCK TalentsCup ROK CUP GERMANY	
Gruppe 2 JUNIOR	X30-JUNIOR ROTAX-JUNIOR CIK OK-JUNIOR CIK OKN-JUNIOR	KCK PURE RACING CUP	<b>Prefinale</b> 14 Runden <b>Finale</b> 16 Runden
	ROK-JUNIOR	KCK PURE RACING CUP ROK CUP GERMANY	
Gruppe 3 SENIOR	X30-SENIOR ROTAX-SENIOR CIK OK-SENIOR CIK OKN-SENIOR	KCK PURE RACING CUP	<b>Prefinale</b> 16 Runden <b>Finale</b> 18 Runden
	ROK-SENIOR	KCK PURE RACING CUP ROK CUP GERMANY	
Gruppe 4 SHIFTER	CIK KZ2 ROTAX-DD2	KCK Memorial	<b>Prefinale</b> 16 Runden <b>Finale</b> 18 Runden
	ROK-SHIFTER	KCK PURE RACING CUP ROK CUP GERMANY	
Gruppe 5	GKC 100	GKC 100	<b>Prefinale</b> 16 Runden <b>Finale</b> 18 Runden
Gruppe 6	Klassik-Kart Gleichmäßigkeitsprüfung	Klassik-Kart (GLP)	<b>1. GLP</b> 12 Minuten + 1 Runde <b>2. GLP</b> 12 Minuten + 1 Runde

Die Abwicklung der ROK-Klassen läuft über den ROK CUP GERMANY (Nennung, Nenngeld, Reifen, Abnahme, Registrierung etc.), siehe [www.rokcupgermany.de](http://www.rokcupgermany.de)

#### Vorläufige Sessions Zeit/Runden

**Freies Training:** je 10 Minuten je Gruppe

**Zeittraining:** je x 10 Minuten je Gruppe

**Prefinale/Finale:** gem. Art. 4

**GLP:** gem. Art. 4

### Startaufstellung

Die Startaufstellung für das Prefinale ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde. Die Startaufstellung für das Finale ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Prefinale.

Sollten mehrere Fahrer im Prefinale ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im Finale.

### Reverse-Grid:

Darüber hinaus gilt für die Gruppen 1-5 im Finale der Reverse-Grid Modus für die TOP 5 nach der Platzierung im Prefinale.

Platzierung Prefinale	Startplatz Finale
Platz 1	Platz 5
Platz 2	Platz 4
Platz 3	Platz 3
Platz 4	Platz 2
Platz 5	Platz 1

### Wertung

Sieger des Finales ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

## 5. Vorläufiger Zeitplan

	16.03.2024	von	15:00	bis	18:00	Uhr
Dokumentenprüfung	<u>17.03.2024</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>09:00</u>	Uhr
	16.03.2024	von	15:00	bis	18:00	Uhr
Technische Abnahme	<u>17.03.2024</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>09:00</u>	Uhr

### Fahrerbesprechung

Es erfolgt grundsätzlich eine schriftliche Fahrerbesprechung, der Rennleiter kann unter Umständen eine mündliche Fahrerbesprechung für alle oder einzelne Klassen anordnen/durchführen.

Es gilt der detaillierte Zeitplan des Veranstalters, welcher in der jeweils aktuellen Fassung im Virtuellen Aushang veröffentlicht ist. Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert/angepasst werden.

### Siegerehrung/Pokalverleihung

Die Siegerehrungen werden am Siegerpodest Start/Ziel durchgeführt (gem. detailliertem Zeitplan)

## 6. Nennschluss

<b>vorläufiger Nennschluss:</b>	<u>29.02.2024</u>	um 24:00 Uhr
<b>Nennschluss:</b>	<u>17.03.2024</u>	um 09:00 Uhr

**Nennbestätigungen** werden nicht verschickt.

Im virtuellen Aushang liegen folgende Unterlagen bereit:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Teilnehmerliste, schriftliche Fahrerbesprechung

## 7. Nenngeld

**150 €** bis zum 29.02.2024 (bzw. **130 €** für Mitglieder des Kart-Club Kerpen e.V.)

**130 €** GKC 100 bis zum 29.02.2024

**130 €** Klassik-Kart (GLP) bis zum 29.02.2024

**180 €** für alle Klassen ab 01.03.2024

### ROK-Klassen

Nenngeld gemäß Serienreglement, Nennung unter [www.rokcupgermany.de](http://www.rokcupgermany.de)

### Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Köln	Kart-Club Kerpen e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE74 3705 0299 0152 2806 42	COKSDE33
IBAN	BIC
<b>KCK PURE RACING CUP V1, Name Fahrer und Klasse</b>	
Verwendungszweck	

### 8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Gruppe 1-3 + 5	36	36		X
Gruppe 4	36	36	X	
Gruppe 6	30	30		X

### 9. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich bei der TK Garage bzw. im Fahrerlager.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Die drei Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen nicht vor Ablauf der Protestfrist entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### 10. Preise

Pokale Siegerehrung: In jeder Gruppe für Platz 1 bis 5 (Platzierung/Ehrung gemäß Zieleinlauf im Finale)

### 11. Sportwarte

Organisationsleiter:	Ralph Sonntag
Rennbüro:	Ralph Sonntag / Winfried Franke
Rennleiter:	Uwe Fuchs
Zeitnahme (Obmann):	Camp Company
Technische Kommissare (Obmann)	Michael Ambrosius
	Clemens Schmidt
	Weitere Techniker werden per Bulletin bekanntgegeben

### 12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender)	Paul Moors (ADAC)
	TBA via Bulletin
	TBA via Bulletin

### 13. Weitere Bestimmungen

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeittrainings platziert.

Für die Pokalverleihung in den einzelnen Gruppen gilt das Ergebnis des Finales. Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Quads, Mini-Bikes, Mofas, Mopeds, Roller, Skooter, Fahrräder, Skateboards, Rollschuhe, Inlineskater, oder andere) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis sind, gefahren werden. Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen. Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch

den Veranstalter und können dem Rennleiter zur weiteren Bestrafung gemeldet werden. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, ggfs. neben dem Nenngeld zusätzliche Gebühren für Strom/Wasser/Müll/Security zu kassieren.

In jedem Fall von Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdbereichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

Jeder Standplatz im Fahrerlager (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5kg-Feuerlöscher ausgestattet sein. Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.

**Die Bahnordnung/Hausordnung des Kart-Club Kerpen e.V. ist einzuhalten**

Kerpen, 23.01.2024  
Ort, Datum

Kart-Club Kerpen  
Steinheide Kartbahn  
50170 Kerpen-Mannheim  
Tel.: 02275-013214  
Fax: 02275-013215

.....  
Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter

.....  
Stempel und Unterschrift Veranstalter

**Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:**

Köln, 23.01.2024  
Ort, Datum

567/24  
Reg. Nr.

i.A.   
Unterschrift

ADAC Motorsport und Klassik  
50863 Köln  
Telefon: (02 21) 47 27

.....  
Stempel