

Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2021

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	KCK-Ostercup 2021
Datum:	03. - 04.04.2021
Strecke/Ort	Erftlandring Kerpen-Manheim, Steinheide Kartbahn
Streckenlänge	1107m

2. Status der Veranstaltung: Clubsport

Fahrtrichtung: linksherum (alte Richtung)

Zugelassene Karts / Kartklassen

Klasse	Chassis	Motor	Slicks	Regenreifen	Reglement	Gewicht
Mini	1	2	1 Satz** Vega M1 CIK Mini vorne 10x4.00-5 hinten 11x5.00-5	Anzahl frei Vega WM1 CIK vorne 10x4.00-5 hinten 11x5.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	110 kg
ROK Mini	1	1	1Satz** BridgestoneYJL 4.0/10.0 -5 + 5.0/11.0 -5	Anzahl frei BridgestoneYFD 4.0/10.0-5+ 5.0/11.0 -5	gem. gültigem ROK Reglement	110 kg
Rotax Micro	1	2	1Satz** Mojo C2 CIK Mini vorne 4.0/10.0-5 hinten 5.0/11.0-5	1Satz** Mojo CW CIK Mini vorne 10x3,60-5 hinten 11x4,50-5	gem. gültigem Rotax Reglement	105 kg
Rotax Max Mini	1	2	1Satz** Mojo C2 CIK Mini vorne 4.0/10.0-5 hinten 5.0/11.0-5	1Satz** Mojo CW CIK Mini Vorne 10x3,60-5 hinten 11x4,50-5	gem. gültigem Rotax Reglement	115 kg
X30 Junioren	1	2	1 Satz** Komet K2H vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei Komet K1W vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	145 kg *142 kg
ROK Junioren	1	2	1Satz** LeVanto KRT 4.5/10.0 -5 + 7.1/11.0 -5	Anzahl frei Bridgestone YLP 4.5/10.0 -5 + 6.0/11.0 -5	gem. gültigem ROK Reglement	145 kg *142 kg
Rotax Junioren	1	2	1 Satz** Mojo D2XX CIK Option vorne 4,5/10.0-5 hinten 7.1/11.0-5	1Satz** Mojo W5 CIK Vorne 10x4,50-5 hinten 11x6,00-5	gem. gültigem Rotax Reglement	145 kg
OK Junioren	1	2	1 Satz** VEGA XH3 CIK Option vorne 10 x 4.60-5 hinten 11 x 7.10-5	Anzahl frei VEGA W6 CIK vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Kart Clubsport-Reglement	145 kg *142 kg

X 30 Senioren	1	2	1 Satz** Komet K2H vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei Komet K1W vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	158 kg *155 kg
ROK Senioren	1	2	1Satz** LeVanto KRT 4.5/10.0 -5 + 7.1/11.0 -5	Anzahl frei Bridgestone YLP 4.5/10.0 -5 + 6.0/11.0 -5	gem. gültigem ROK Reglement	158kg
Rotax Senioren	1	2	1 Satz** Mojo D5 CIK Prime Vorne 4,5/10.0-5 hinten 7.1/11.0-5	1Satz** Mojo W5 CIK vorne 10x4,50-5 hinten 11x6,00-5	gem. gültigem Rotax Reglement	160 kg
OK Senioren	1	2	1 Satz** VEGA XM3 Prime vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei VEGA W6 CIK vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	150 kg *147kg
KZ 2	1	2	1 Satz** VEGA XM3 Prime vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei VEGA W6 CIK vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	175 kg
ROK Shifter	1	2	1 Satz** VEGA XM 3 PRIME 4.60/10-5 +7.10/11-5 CIK- Homologiert 2020	Anzahl frei VEGA W6 4.20/ 10-5 + 6.00/11-5 CIK- Homologiert 2020	gem. gültigem ROK Reglement	175 kg
KZ 2 Gentlemen	1	2	1 Satz** VEGA XM3 Prime vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei VEGA W6 CIK vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	180 kg
Klassik-Kart	gem. Reglement Klassik-Kart Club Deutschland					
GCK 100	gem. GCK 100 Reglement					

* 3 Kg Gewichtsbonus mit DMSB-zugelassenem Sicherheitssitz; ** + einem zusätzlichen Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse

Kraftstoff

Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „Aral ultimate“ vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten.

3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Kart-Club Kerpen e. V.

Veranstalter

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Steinheide Kartbahn

50170 Kerpen

Straße

PLZ, Wohnort

+49160-93823209

Telefon

Fax

info@kart-club-kerpen.de

www.kart-club-kerpen.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro: der Zutritt zum Rennleitungsbüro (Rennbüro) ist Fahrern/Teams grundsätzlich untersagt. Die Kommunikation mit dem Rennbüro ist jederzeit per Telefon oder über das Fenster neben dem ehemaligen offiziellen

Aushang möglich. Der Einlass ins Rennleitungsgebäude (z. B. Sportkommissare) ist nur nach Freigabe durch das Einlasspersonal (Security) möglich. Es werden keine Ergebnis-Kopien bereitgestellt, s. Digitaler Aushang.

Digitaler Aushang: der offizielle Aushang erfolgt ausschließlich digital online im Live Timing

4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
Gruppe 1	Mini, Rotax Micro, Rotax Max Mini, ROK Mini	Ostercup TalentsCup KCK	3 Rennen à 8 Minuten + 1 Runde
Gruppe 2	IAME X30 Junioren ROK Junioren Rotax Junioren OK Junioren	Ostercup	3 Rennen à 10 Minuten + 1 Runde
Gruppe 3	IAME X30 Senioren, ROK Senioren, Rotax Senioren, OK Senioren	Ostercup	3 Rennen à 10 Minuten + 1 Runde
Gruppe 4	KZ2, KZ2 Gentlemen, ROK Shifter	Ostercup	3 Rennen à 10 Minuten + 1 Runde
Gruppe 5	Klassik Kart	Demo	3 x à 10 Minuten
Gruppe 6	GCK 100	Ostercup	3 Rennen à 10 Minuten

Der KCK legt einzelne Klassen in Gruppen zusammen, die im Training und im Rennen zusammen starten - jedoch mit getrennter Wertung.

- Freies Training über 2 x 10 Minuten **für alle Klassen** Samstag
- Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten **für alle Klassen** Samstag
- Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining/Pflichttraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen:

3 Rennen über 10 Minuten + 1 Runde für alle Junioren / Senior Klassen

3 Rennen über 10 Minuten + 1 Runde für alle KZ Klassen sowie 3x10 Minuten Demo für die Klassik Kart

3 Rennen über 8 Minuten + 1 Runde für die Klassen Mini

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite und weitere Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens bzw. des jeweils vorhergehenden Rennens.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen bzw. in einem jeweils vorhergehenden Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen bzw. in den weiteren Rennen.

5. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>03.04.2021</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>10:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>03.04.2021</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>10:00</u>	Uhr

Fahrerbesprechung Zeit/Ort: Für alle Wettbewerbe ist eine schriftliche Fahrerbesprechung vorgeschrieben. Für Minis und Junioren gibt es am 04.04.2021 um 10:00 Uhr eine Fahrerbesprechung an Start und Ziel.

Die notwendigen Informationen der digitalen Fahrerbesprechung werden den Fahrern/Bewerbern in digitaler Form vorab zur Verfügung gestellt. Jeder Fahrer muss bestätigen, dass er die digitale Fahrerbesprechung zur Kenntnis genommen hat. Bei Fragen steht der Rennleiter vor dem Zeittraining zur Verfügung.

Es gilt der detaillierte Zeitplan. Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert werden. Dieses wird in entsprechenden Bulletins bekannt gemacht.

Training

Freies Training am 03.04.2021 ab 10:15 Uhr
 Zeittraining am 03.04.2021 ab 14:00 Uhr

Rennen

Rennen am 03.04.2021 ab 15:30 Uhr
 Rennen am 04.04.2021 ab 12:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung die kontaktlosen Ehrungen erfolgen klassenweise im abgesperrten Bereich am Rennleitungsgebäude

Ort/Zeit 04.04.2021 ca. 16:00 Uhr

6. Nennschluss

vorläufiger Nennschluss: 26.03.2021 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 01.04.2021 um 24:00 Uhr

- Die Fahrer/Teams können die Nennung vor der Veranstaltung ausschließlich per Online-Nennung über das Onlineportal des Kart-Club Kerpen e. V. einreichen. Vor Ort werden grundsätzlich keine Einschreibungen/Nennformulare entgegengenommen. Die Fahrer/Teams akzeptieren mit Abgabe der Online-Nennung das Corona-Hygienekonzept 2021 des Kart-Club Kerpen e. V. Eine Nennbestätigung wird zeitnah nach erfolgter Nennung per Mail verschickt.
- Die Dokumenten-Abnahme erfolgt ausschließlich klassenweise gemäß Zeitplan (Warteschlangen vermeiden und Mindestabstände einhalten!).
- Die Dokumenten-Abnahme bzw. Dokumenten-Ausgabe wird am Fenster am Rennbüro neben dem ehemaligen offiziellen Aushang durchgeführt (kein Einlass ins Rennbüro!).
- Für die zu leistenden Unterschriften muss jeder Fahrer seinen eigenen Kugelschreiber mitbringen.

7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 26.03.2021 EUR 130,00

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 01.04.2021 EUR 180,00

Das Nenngeld muss vorab per Überweisung gezahlt werden, vor Ort ist keine Zahlung möglich!

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Köln **Rennsportfreunde Wolfgang Graf Berghe von Trips**
Kart-Club Kerpen e. V.

Kreditinstitut Kontoinhaber

DE 74 3705 0299 0152 2806 42 **COKSDE33**

IBAN: BIC:

Ostercup 2021, Name Fahrer und Klasse

Verwendungszweck:



8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Gruppe1	34	34		
Gruppe2	34	34		
Gruppe3	34	34		

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Gruppe4	34	34		
Gruppe5	34	34		
Gruppe6	34	34		

9. Parc Fermé

- Zur Vermeidung von Menschenansammlungen gilt für die Teilnehmer das gesamte Fahrerlager als Parc-Fermé für den gemäß Veranstaltungsausschreibung festgelegten Zeitraum.
- Die Technischen Kommissare führen die Schlusskontrollen stichpunktartig und unter Einhaltung der Hygienevorschriften durch.
- Das „Einbahnstraßensystem“ gemäß Ausschilderung/Wegweiser muss eingehalten werden.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Die drei Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

10. Preise

Ehrenpreise Pokale: in jeder Klasse für Platz 1 bis 5, bei Klassen unter sechs Teilnehmern werden Pokale für die Plätze 1 -3 vergeben. In Klassen unter drei Teilnehmern werden Urkunden für den 1. Platz vergeben.

Siegerehrung siehe auch Besondere Corona-Regeln (Hygienekonzept)

11. Sportwarte

Organisationsleiter: Christa Fritzsche-Dinstühler
 Rennleiter: Dieter Bringsken
 Stellvertr. Rennleiter: N.N
 Veranstaltungssekretär: _____
 Leiter der Streckensicherung: N.N
 Zeitnahme (Obmann): Camp Company
 Technische Kommissare (Obmann) Wolfgang Lohoff
Stefan Wiedenhöfer

12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender) Hans Willi Baumgarten
N.N

13. Weitere Bestimmungen

Wertung

Sieger der einzelnen Rennen ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz

(Rundenzahl oder Zeitdauer) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Pflichttrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens platzieren sich die Fahrer gem. der Addition der Ergebnisse des/ der abgebrochenen Rennen und des/ der neu gestarteten Rennen

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden bei der Veranstaltung nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Fahrer die ein Rennen vorzeitig abbrechen müssen und nicht 75 % der Renndistanz zurückgelegt haben erhalten die halbe Punktzahl jedoch nur wenn mindestens eine komplette Runde gefahren wurde.

Für die Tageswertung in der betreffenden Klasse werden die Wertungspunkte aus den drei Rennen addiert.

Die sich daraus ergebende Gesamtpunktzahl ergibt die Tageswertung/das Tagesergebnis für die betreffende Klasse bei der Veranstaltung.

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist der Sieger/die Siegerin der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

Für die Gesamtwertung Clubmeisterschaft werden die Rennen nach den Punkten gewertet und ergeben das Ergebnis für Rennen 1, Rennen 2 und Rennen 3.

Der Frontspoiler kann mit einem von der CIK-FIA-homologierten Frontspoiler Befestigungssatz (Front Faring Mounting Kit) gemäß Technischer Zeichnung 2c des CIK-Reglements befestigt werden. Die Artikel B17 (Wertungsstrafen) und B18 (Frontspoiler-Befestigung) des aktuellen DMSB-Kartreglements gelten in diesem Zusammenhang nicht.

In jedem Fall von Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdreichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

Jeder Standplatz im Fahrerlager (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5kg-Feuerlöscher ausgestattet sein.

Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.

Besondere Corona-Regeln (Hygienekonzept) 2021

Der Kart-Club Kerpen e. V. ist sich als Veranstalter der Verantwortung gegenüber den Sportlern, Teams, Offiziellen, Helfern und allen Institutionen bewusst. Angesichts der weltweiten Ausbreitung des neuartigen Corona-/Covid 19-Virus wurden daher nachfolgende besondere Corona-Regeln auf Grundlage der Empfehlungen der Bundesregierung, der Landesregierung Nordrhein-Westfalen, des Robert-Koch-Instituts sowie in Abstimmung mit dem Deutschen Olympischen Sport Bund (DOSB) und dem Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) erlassen :

Allgemein:

- Öffnungszeiten des Fahrerlagers: 06:30 Uhr – 21:00 Uhr (Samstag bis 20:00 Uhr)
- Übernachtungen sind auf dem gesamten Gelände grundsätzlich nicht gestattet
- Personen mit akuten respiratorischen Symptomen sowie Personen aus Risikogebieten nach Empfehlungen des RKI sind von der Veranstaltung ausgeschlossen
- die max. Anzahl von Personen auf dem Veranstaltungsgelände beträgt grundsätzlich **500** und wird vom Veranstalter überwacht und dokumentiert
- die Personen halten sich niemals gleichzeitig an einem Ort auf und verteilen sich auf die einzelnen Veranstaltungsbereiche (z.B. Fahrerlager, Rennstrecke, Rennleitungsgebäude, Vorstartbereich, Technik-Bereich, Parc-Fermé, Restaurant etc.)
- pro Fahrer ist max. 1 Mechaniker zuzüglich 1 Elternteil bei minderjährigen Fahrern zulässig
- nur registrierte Personen erhalten Zugang zum Veranstaltungsgelände



- der Mindestabstand von **5 m** muss auf dem gesamten Veranstaltungsgelände (Innen- und Außenbereiche) von allen anwesenden Personen eingehalten werden (dies gilt ebenfalls für die Team-Zelte im Fahrerlager)
- Das Tragen einer medizinischen Gesichtsmaske oder FFP2-Maske ist obligatorisch und muss während des gesamten Aufenthalts auf dem gesamten Veranstaltungsgelände (Innen- und Außenbereich) von allen anwesenden Personen getragen werden (dies gilt ebenfalls für die Team-Zelte im Fahrerlager)
- es erhalten grundsätzlich nur Personen Zutritt zum Veranstaltungsgelände, die für den Veranstaltungsablauf bzw. für den Rennbetrieb der Teilnehmer zwingend erforderlich sind und dies dem Veranstalter gegenüber nachgewiesen wurde
- zur Vermeidung von Menschenansammlungen werden auf dem gesamten Veranstaltungsgelände keine Monitore/Fernseher für die Übertragung von Fahrzeiten/Ergebnissen aufgestellt
- die Vorbereitungen der Organisation finden in der Regel per Online-Meeting statt, so dass ein persönlicher Kontakt soweit als möglich vermieden werden kann

Vorstartbereich/Start-Service-Parc:

- pro Teilnehmer (Startnummer) erhält max. 1 Fahrer und 1 Mechaniker Zutritt
- Das Tragen einer medizinischen Gesichtsmaske oder FFP2-Maske ist obligatorisch (bei Fahrern gilt eine Sturmhaube ebenfalls als Mund-Nasen-Maske)
- die Ersatz-Karts müssen noch vor dem Ende der jeweiligen Session vom Mechaniker aus dem Start-Service-Parc entfernt werden
- das „Einbahnstraßensystem“ gemäß Ausschilderung/Wegweiser muss eingehalten werden

Parc-Fermè:

- zur Vermeidung von Menschenansammlungen gilt für die Teilnehmer das gesamte Fahrerlager als Parc-Fermè für den gemäß Veranstaltungsausschreibung festgelegten Zeitraum.
- die Technischen Kommissare führen die Schlusskontrollen stichpunktartig und unter Einhaltung der Hygienevorschriften durch
- das „Einbahnstraßensystem“ gemäß Ausschilderung/Wegweiser muss eingehalten werden

Siegerehrung:

- die kontaktlosen Ehrungen erfolgen direkt nach den Rennen im abgesperrten Bereich am Rennleitungsgebäude
- die Pokale werden nicht persönlich übergeben und stehen auf dem Siegerpodest bereit
- jeglicher Kontakt muss vermieden werden (keine Umarmungen, kein Händeschütteln etc.)
- während der Ehrung müssen die Fahrer eine medizinische Gesichtsmaske oder FFP2-Maske tragen

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, verpflichtet werden die die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen anzuerkennen und einzuhalten.

Kerpen, 08.03.2021

.....
Ort, Datum

Kart-Club Kerpen
Steinheide Kartbahn
50179 Kerpen-Marsdorf
Tel. 02275-646214
U. B. Kerpen

.....
Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter

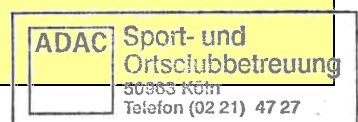
.....
Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:

Köln, 8. März 2021

NMN/VA-Nr. 126

.....
Ort, Datum



.....
Unterschrift

.....
Stempel

